



CAPISCI[®]
ANÁLISIS DE OPINIÓN PÚBLICA DIGITAL

18 de enero, 2024

Reporte Screen

Colapsa estructura del Tren Interurbano México-Toluca



NOTA METODOLÓGICA:



Se curó una muestra de:

52,854

Comentarios en un Universo
de

211,419

usuarios que interactuaron
con contenidos sobre el
desplome de la estructura del
Tren Interurbano México-
Toluca.

Se consideró una
confianza de

95.0%

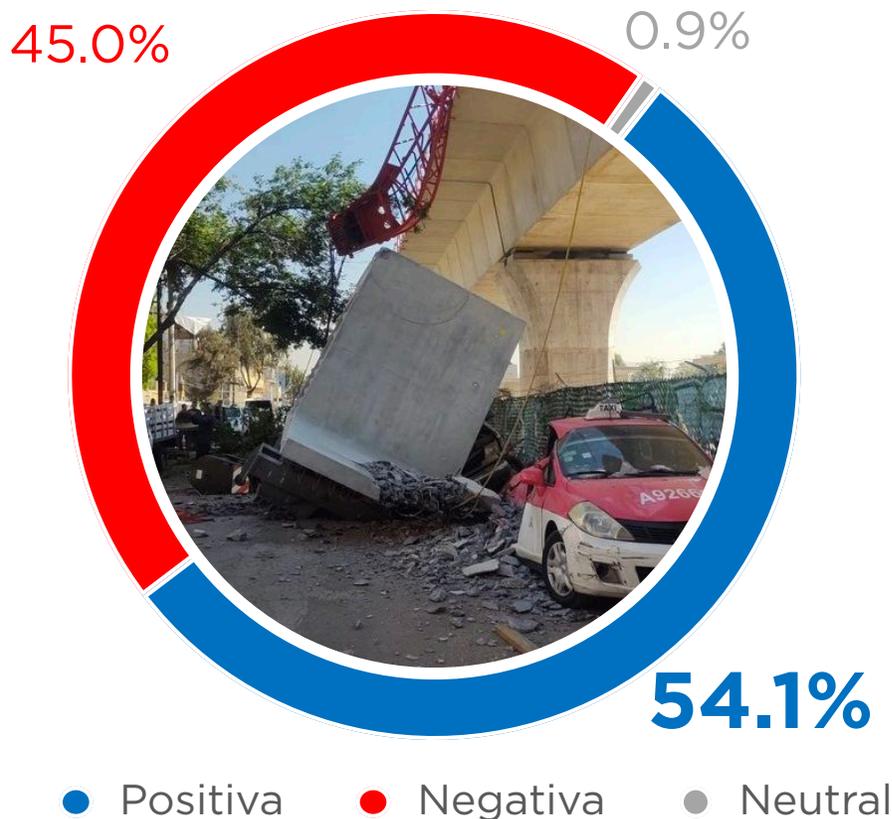
y un error equivalente al

5.0%



¿Cuál es la percepción de los usuarios de RRSS sobre el desplome de la estructura del Tren Interurbano México-Toluca?

Valoración



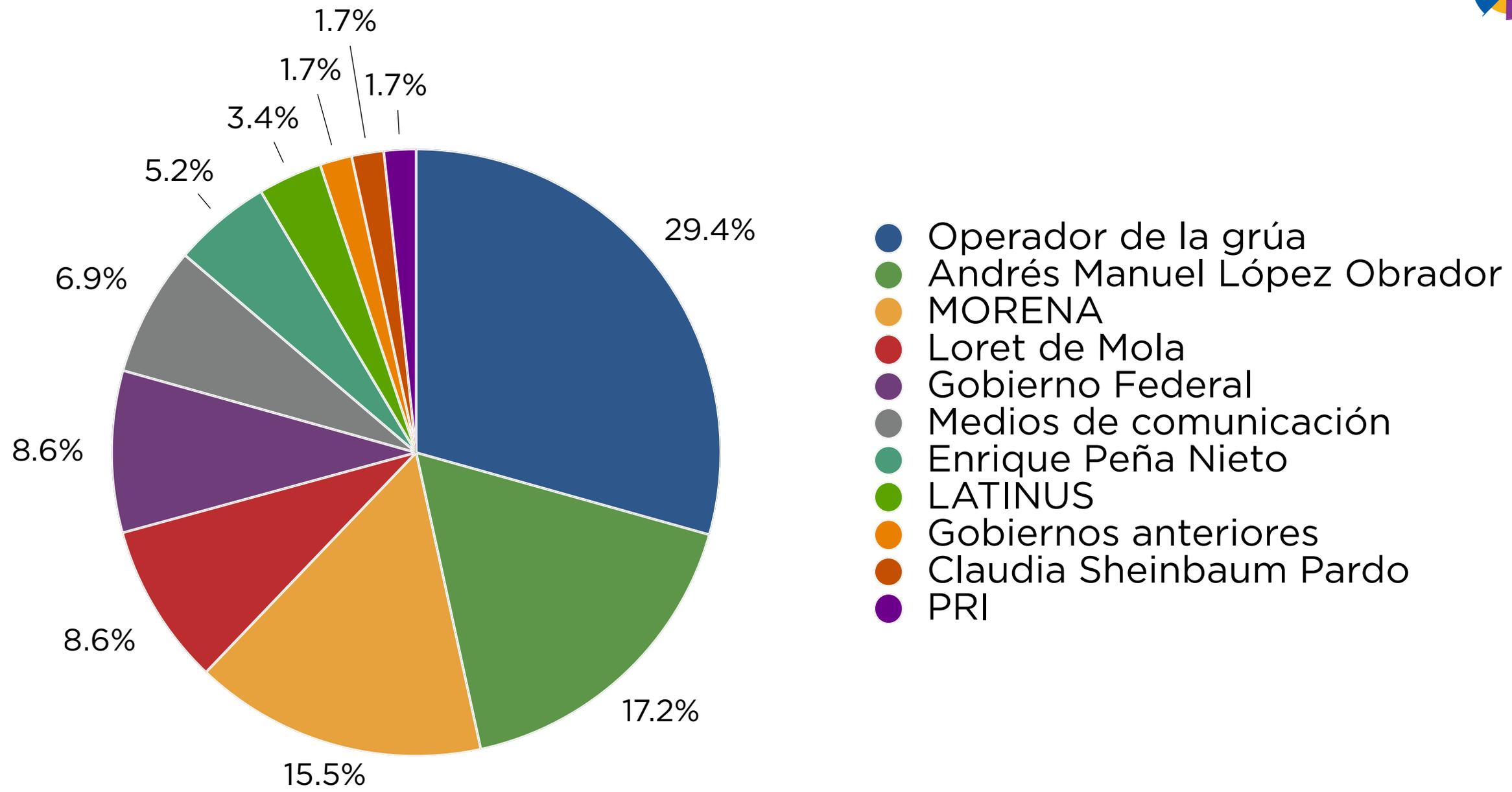
Frecuencia Lingüística



NOTA: Análisis de la conversación detonada en publicaciones de medios de comunicación que amplificaron el suceso.



¿A quién mencionan los usuarios dentro de la conversación?



NOTA: Análisis de la conversación detonada en publicaciones de medios de comunicación que amplificaron el suceso.



Análisis cuantitativo de la conversación GENERAL en la red social X

Total de menciones

164K

Tweets

Alcance estimado

250M

Cuentas alcanzadas

Exposición

2B

Impresiones

Contribuidores

51K

Autores únicos

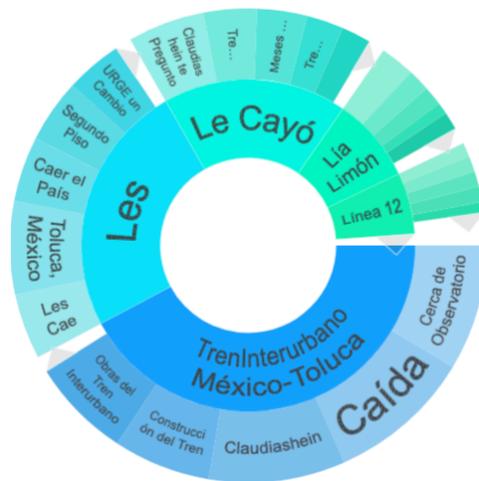
Actividad



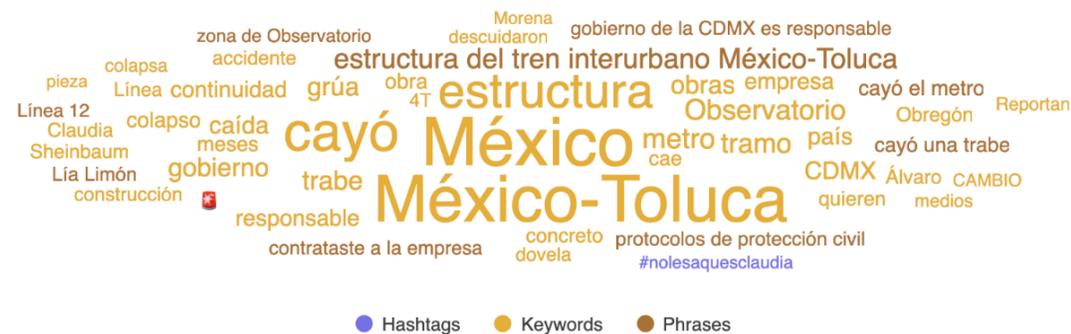
Principales Contribuidores

Author name	Mentions	X (Twitter) F...	Reach
1 SantiagoCreelM Mexico	1	287k	4.5m
2 XochitlGalvez Mexico	1	818k	4.4m
3 STabodaMx Argentina	3	84k	2.6m
4 edelamadrid Mexico	1	414k	2.5m
5 MariettoPonce Spain	1	267k	2.4m
6 greta1940_	1	8.3k	1.7m
7 maxcortazari Mexico	3	11k	1.6m
8 Xochitl2024 Mexico	2	153k	1.3m
9 luisgherman Mexico	2	65k	1.3m
10 LillyTellez Mexico	2	895k	1.1m

Temáticas



Nube de conceptos



Menciones monitoreadas: "mexico-toluca", "tren interurbano", "tren toluca".



OBSERVACIONES FINALES

- En la conversación positiva sobre la caída del tramo, los usuarios mayormente atribuyeron la culpa del incidente al operador de la grúa, señalando que no estaba capacitado para realizar las maniobras. También se argumentó que la caída del tramo fue culpa de Enrique Peña Nieto por dejar la obra inconclusa durante su sexenio, y se enfatizó que el gobierno federal actual está supervisando más que construyendo. Además, la audiencia de redes sociales acusó en gran medida a los medios de comunicación, mencionando que la información difundida sobre el incidente es falsa y amarillista. También se responsabilizó a la compañía encargada de construir el tramo, y algunos usuarios mencionaron que la caída podría haber sido resultado de actos malintencionados por parte de la oposición, con el objetivo de influir en la percepción de MORENA debido a la cercanía de las elecciones. La conversación defendió al gobierno federal en relación con el incidente, rechazando las publicaciones en los medios y mostrando apoyo a los trabajadores del tramo.
- En contraste con los aspectos negativos, la audiencia expresó críticas hacia el presidente Andrés Manuel López Obrador, argumentando que tiende a echar la culpa a gobiernos anteriores en lugar de asumir responsabilidad por la caída del tramo. Además, se mostró desconfianza en las obras públicas construidas por el gobierno federal, alegando que suelen ser de mala calidad y comparando este hecho con el desplome de la Línea 12 del Metro de la CDMX. Se criticó a la administración actual por inaugurar obras públicas que no cumplen con estándares de calidad. La conversación también incluyó comentarios sobre la supuesta inutilidad de las obras públicas realizadas por el partido MORENA y algunos usuarios expresaron la opinión de que la administración actual no ha logrado avances significativos para el país ni beneficios para este. Se anticipó que el presidente culpará a la oposición por el desplome y dirá que es una campaña de desprestigio por la cercanía de las elecciones. Además, hubo un llamado al no voto por el partido MORENA debido a este incidente.

